Next ПОКОЛЕНИЕ
Информационный вестник Комитета по делам молодежи, физкультуры и спорта МО Рузаевка и Молодежной общественной организации «ЭЛИТА»

ПРОПИСНЫЕ ИСТИНЫ

Сказ про то, как я сдавала экзамен

Виктория МЕЛЬНИКОВА

ЕЩЕ УСПЕЛИ ЗАКОНЧИТЬСЯ ВЫПУСКНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ, КАК НА СМЕНУ ИМ ПРИШЛИ ВСТУПИТЕЛЬНЫЕ...

Все-таки трудно выпускнику вступать в "новую жизнь". Вот где бы совсем недавно давала выпускные - нервотрепки, истерики, но и радость, конечно же, от полученных отличных отметок. Совсем недавно мы отгуляли выпускной и навсегда прощались со школьной партой. Становится грустно оттого, что так редко будешь встречать товарищей-одноклассников. А кого и вовсе не увидишь..." - с такими думами (да еще в восемь утра) я направлялась на вступительный экзамен по русскому и литературе. И снова экзамены... Интересно, а какие чувства они вызывают у людей? Естественно: волнение, неопределенность, мысли, что все недавно изученное начисто забыто.

Заворачиваю за угол. Вижу толпу ребят. Все о чем-то разговаривают. Кто-то зубрит "насквозь заученные" правила. Понимаю, что собравшиеся абитуриенты обладают в точности то же самое, что и я! Вливаюсь в толпу, захлестывает неприятное ощущение отчуждения. Странно, я никого не знаю, но отлично понимаю мысли каждого.

Экзамены сближают людей! Нас здесь 24 человека. Мы провели вместе не более трех часов, но за это время стали друзьями... давними друзьями. Вот потому, когда кто-то выходил из кабинета и повествовал о полученной оценке, возникало чувство, что она твоя собственная. Было и много огорчений, слез, жалости к тем, кто не прошел этот этап.

Я вошла в аудиторию. Все как рукой сняло. Возникает чувство, что дальнейшая судьба у меня в руках. Беру билет и... восклицаю: "Неужели Фортуна сегодня со мной!" Счастью нет границ. Передать это чувство в двух словах сложно (если не сказать, невозможно).

Здорово! Мне попался как раз тот билет, который я отлично знаю: Гончаров с его "Обломовым" и поэма Блока "Двенадцать". WOW! В школе это были мои самые любимые произведения, потому я знала о них исключительно все. Да уж... если бы кто посмотрел на меня в ту минуту, то непременно подумал бы, что я попросту сошла с ума, но... все заняты своими делами и никому нет дела до моих забот.

Незаметно "проскользнула" на место и незамедлительно начала подготовку к ответу. Сорок пять минут, отведенные на подготовку, пролетели мимо, как тогда показалось, за одну минуту. Пришел "час расплаты". Я встала со стула. Прошла шага два и... почувствовала, как предательски затряслись коленки. Спокойствие! Только спокойствие, как говорил великий Карлсон.

Собрав мысли в кучу и почувствовав пытливый взгляд "экзекуторов", я стала отвечать на вопросы. Хорошо иметь болтливый язык! Похоже, что мой ответ по лит-ре им понравился. Впереди русский. Самое тяжкое испытание, особенно если знаешь, что он у тебя хронически "прихрамывает на левую ногу".

Сейчас даже не припомню, какую ахинею я тогда несла. Как вспомню, даже испарина на лбу выступает. Это теперь смешно, а тогда...

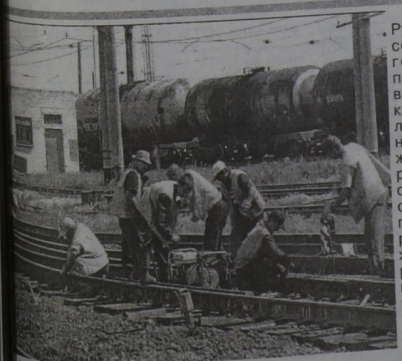
...Стоило услышать, что мне поставили "отлично" (извините!) "крышу окончательно снесло". Забыв о том, где нахожусь, я стала выкрикивать реплики радости. То на русском, то на английском, то на французском языках. Радости-то было!

Надеюсь, комиссия смогла по достоинству оценить мои познания в иностранных. Но в глазах у них было нечто другое. Они смотрели на меня как на... впрочем, как на любого студента (уже студента!), который сдал экзамен на удовлетворяющую его оценку.

Да уж! Теперь немного стыдно за свой "английский". А вообще-то не очень, ведь я стану журналистом, значит, долой стыд и стеснение! В моей будущей профессии они более не пригодятся. Хотя, при чем тут профессия? Это уже совсем другая история. А пока... я хочу пожелать удачи ребятам, поступающих в данный момент на заочное отделение. Знайте, вам придется нелегко, но вы все выдержите! Ведь я одолжу вам свою фортуну. Пусть она поможет. Поступайте, и мы обязательно увидимся в университете, уважаемые сокурсники!

Отголоски Дня железнодорожника

О людях в оранжевых жилетах



Железнодорожное строительство, развернутое в России во второй половине прошлого века, явилось крупным для того времени шагом по пути экономического развития страны.

Не прошло и столетия, как многие железнодорожные поселки стали городами. Так наша Рузаевка из уж совсем немногочисленного поселения превратилась в крупный железнодорожный узел. На железной дороге работает основная масса населения города. Труд работников ков железной дороги почетен и в то же время нелегок.

Сегодня мне бы хотелось рассказать о работниках путевого хозяйства ПЧ-20. О тех, кто производит монтаж, устраняет повреждения, чтобы поезда нас мчали в разные уголки нашей необъятной страны и за ее пределы. Труд этих людей очень тяжел. В самый лютый мороз, в испепеляющий зной; в дождь и снег их можно увидеть в оранжевых жилетах - веселыми, добродушными. О них мало пишется в прессе, не снимают кинофильмов. Это не модно!

Но вдумайтесь, ведь без них не был бы так отлажен механизм, который действует круглосуточно на железнодорожной станции под названием Рузаевка.

Прошел День железнодорожника. Отгремели фанфары, а добрых и теплых слов так, в принципе, и не прозвучало. Мне хочется от всей души поздравить

(пусть и с опозданием, ведь лучше поздно, чем никогда) вас, дорогие работники ПЧ-20, а также своего папочку. Поздравить с вашим профессиональным праздником и пожелать вам не только крепкого здоровья, благополучия и достатка в семье, но и чтобы на ваших околотках путеизмеритель всегда проходил на "отлично", а значит и для нас, пассажиров, всегда будет гореть зеленый свет.

Олеся КУРИНА